

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
**oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia**  
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Ž i l i n a

---



**ROZHODNUTIE**

**VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

č.j.: OU-ZA-OSZP3-2019/004305-004/Hn1

V Žiline, 29. 04. 2019

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Plán čiastočnej likvidácie (technickej rekultivácie) lomu Turie**“ ktorý predložil navrhovateľ, **PK Doprastav, a. s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina, IČO 35697814** v spojení s § 18 ods. písm. f) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA a zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Plán čiastočnej likvidácie (technickej rekultivácie) lomu Turie**“ navrhovateľa, **PK Doprastav, a. s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina, IČO 35697814**, vypracovaná spracovateľom **ENVICONSLT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina.**, situovaná na pozemkoch KN-C 2613/1, 2613/2, 2613/3, 2613/4, resp. KN-E 1215, 2549, 1556/3, 1558/6, 1558/7v k.ú. Višňové,

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

**Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:**

- a) Dodržať všetky podmienky stanovené v Rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní č.j.: OU-ZA-OSZP3-2017/025473-006/Hnl zo dňa 06. 12. 2017
- b) V rámci povoľovacieho procesu v zmysle príslušných zákonov preukázať súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

## **Odôvodnenie**

Navrhovateľ, **PK Doprastav, a. s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina, IČO 35697814**, (ďalej len „navrhovateľ“), predložil Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Žilina, OSZP3“) podľa § 29 ods. 1 zákona Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Plán čiastočnej likvidácie (technickej rekultivácie) lomu Turie**“, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Žilina, OSZP3 vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis - zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na tunajší úrad dňa 09. 10. 2018.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, mesto Žilina, na pozemkoch KN-C 2613/1, 2613/2, 2613/3, 2613/4, resp. KN-E 1215, 2549, 1556/3, 1558/6, 1558/7v k.ú. Višňové.

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti svojimi parametrami je zaradené podľa prílohy č. 8 zákona EIA do kapitoly 9 kapitoly 1 Ťažobný priemysel, pol. č. 11 Lomy a povrchová ťažba a úprava kameňa, ťažba štrkopiesku a piesku od 100 000 t/rok do 200 000 t/rok alebo od 5 ha do 10 ha záberu plochy a kapitoly 9 Infraštruktúra, položky 12 Zneškodňovanie odpadov (nezahrnuté v položkách č. 1 až 5 a 7) - bez limitu pre zisťovacie konanie.

### **Stručný opis technického a technologického riešenia**

Spoločnosť PK Doprastav, a.s. plánuje vykonať technickú rekultiváciu lomu Turie, na ktorú budú použité výkopové zeminy, ktoré budú vznikať v súvislosti s výstavbou úsekov

diaľnice D1 v okolí Žiliny a ktoré nebude možné využiť v rámci stavby vzhľadom na ich nevhodné geotechnické vlastnosti.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sa bude jednať o ostatné stavebné odpady (kategória „O“), ktoré nie sú nebezpečné pre životné prostredie a sú vhodné na technické úpravy lomu. Druhy odpadov sú podľa Katalógu odpadov zaradené nasledovne:

- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako v 17 05 03 (O)
- 17 05 06 výkopová zemina iná ako v 17 05 05 (O).

Na použitie týchto odpadov na rekultiváciu lomu vydal Okresný úrad Žilina rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2017/039390-004/SlT zo dňa 28.12.2017, ktorým udelil súhlas na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Povolenie bolo vydané v zmysle žiadosti na 200 000 m<sup>3</sup> (cca 380 000 ton) odpadov.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je zvýšenie množstva materiálov použitých na technickú rekultiváciu lomu z pôvodných 200 000 m<sup>3</sup> (cca 380 000 ton) na 500 000 m<sup>3</sup> (cca 950 000 ton). Táto potreba vyplynula zo spresnenia nárokov zhotoviteľa stavby diaľnice D1, podľa ktorého sú požiadavky na uloženie nevhodných zemín podstatne vyššie.

#### *Charakteristika ložiska*

Lokalita lomu Turie je súčasťou horského masívu Malej Fatry, skupiny Skalka - Hoblík - Polom - Minčol. Ložisko tvoria bielošedé pevné zrnité dolomitické vápence nepravidelného lomu, ktoré patria stratigraficky do mezozoika - stredného triasu chočského príkrovu.

Ložisko má jednoduché hydrogeologické pomery, je založené v dobre priepustných horninách s puklinovou až puklinovo-krasovou priepustnosťou. Povrchová zrážková voda, ktorá je tu jediným zdrojom prítoku, preto rýchlo vsakuje do horninového masívu. Nakoľko ťažba prebiehala dohlbným postupom v jamovom lome, bola pri ťažbe dosiahnutá miestna erózna báza a na dne lomu bola odkrytá hladina vody, ktorá kolíše podľa klimatických podmienok. Priaznivá konfigurácia terénu v okolí lomu vytvára vhodné podmienky pre gravitačný odtok povrchovej vody mimo dobývací priestor.

#### *Spôsob čiastočnej likvidácie lomu*

Práce budú realizované podľa „Plánu čiastočnej likvidácie (technickej rekultivácie) lomu Turie“, spracovaného spoločnosťou PK Doprastav, a. s. v júni 2016 v zmysle § 5 nariadenia vlády SR č. 520/1991 Zb., ktorý bol schválený Obvodným banským úradom v Prievidzi rozhodnutím č. 21-189/2018 zo dňa 31.1.2018 (rozhodnutie v prílohe „Doklady“). Zvýšenie množstva materiálu bude riešené doplnkom „Plánu“.

Lom Turie bol rozťažený do piatich ťažobných etáží s rôznou výškou od 5 do 30 m. S úpravou svahov lomu sa počas technických úprav lomu neuvažuje. Lom sa bude upravovať navázaním výkopových zemín a iných inertných materiálov na dno lomu. Vzhľadom na nedostatok vhodných skrývkových zemín nachádzajúcich sa v dobývacom priestore Turie, budú pri zabezpečení lomu použité aj vybrané druhy odpadov, vznikajúce v súvislosti s výstavbou príľahlých úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sa bude jednať o ostatné odpady (kategória „O“), ktoré nie sú nebezpečné pre životné prostredie a sú vhodné na technické úpravy lomu. Druhy odpadov sú podľa Katalógu odpadov zaradené nasledovne:

17 05 04 zemina a kamenivo iné ako v 17 05 03

17 05 06 výkopová zemina iná ako v 17 05 05

Odhadované množstvo materiálu je 500 000 m<sup>3</sup> (cca 950 000 ton).

Materiály sa na dno lomu navezú po vrstvách do prijateľného tvaru, aby sa relatívne znížila hĺbka, odstránili nerovnosti a upravilo dno jamového lomu s prihliadnutím na dodržanie, resp. zlepšenie bezpečného stavu z hľadiska chôdze a záverných svahov. Pri rekultivačných prácach dôjde k zarovnaniu terénu na úroveň cca 473 - 480 m n.m. Na úpravu terénu bude použitý buldozér alebo nakladač.

### *Zabezpečenie lomu*

Lom je na hlave najvyššieho rezu (korune) čiastočne oplotený a čiastočne opatrený valmi. Na bránach a vstupných objektoch sa nachádzajú tabule s vyznačeným zákazom vstupu nepovolaných osôb. Prístup ku korunám nad najvyššími rezmi s nebezpečenstvom pádu osôb do lomu bude zamedzený vhodnými technickými úpravami - valmi, resp. obdobne doplnením pletiva a pások. V pravidelných vzdialenostiach budú umiestnené tabule „Pozor lom“ a „Zákaz vstupu“ s príslušným piktogramom.

Prístup do lomu bude zamedzený rampou (prenosnou zábranou) na prístupovej ceste, na ktorej bude tabuľa s vyznačeným zákazom vstupu nepovolaných osôb.

Celé územie lomu a objekty nachádzajúce sa v dobývacom priestore mimo lomu, ktoré neslúžili dobývaniu v lome (objekty obalovne živičných zmesí, skládkové hospodárstvo, sociálna budova atď.) sa nachádzajú v čiastočne oplotenom areáli, ktorý je v nepracovných zmenách strážený strážnou službou a v pracovných zmenách sa v budove expedície na prístupovej ceste nachádza expedientka, čiže vstup do areálu je možný len na základe povolenia k vstupu.

### *Spôsob kontroly*

Kontrolu stavu zabezpečovacích zariadení (ohradenia, valy, závora, výstražné tabule) vykonáva vedúci lomu v termíne 1 x za mesiac, resp. podľa potreby v častejších intervaloch. V prípade poškodenia zabezpečovacích zariadení bude zabezpečená ich oprava a prípadne ich doplnenie. Výsledky prehliadok sa budú zaznamenávať v knihe kontrol.

Kontrolu vlastných prác súvisiacich s technickými úpravami lomu budú vykonávať:

predák - priebežne

zmenový technik 1 x za zmenu

vedúci lomu 1 x týždenne.

Výsledky kontrol budú zaznamenávané v knihe kontrol.

Úlohou predáka bude aj kontrola odpadov po ich dovezení do lomu a vedenie evidencie odpadov.

## **POŽIADAVKY NA VSTUPY**

### *Záber pôdy a lesných pozemkov*

Rekultivácia lomu bude prebiehať v rámci určeného dobývacieho priestoru, k nárokom na záber pôdy nedochádza.

### *Nároky na zastavané územie*

Z titulu zmeny činnosti nedôjde k asanácii žiadnych stavebných objektov.

### *Spotreba vody*

Likvidácia a rekultivácia lomu nemá nároky na odber vody.

Počas prác bude v priestore lomu obsluha v počte 3 zamestnancov. Areál je napojený na verejný rozvod vody vodovodnou prípojkou.

### ***Energetické zdroje***

Likvidácia lomu nemá nároky na energetické zdroje.

### ***Surovinové zdroje***

Pri likvidácii a rekultivácii lomu budú použité materiály z externých zdrojov, ktorými budú prebytočná zemina z výkopov z výstavby diaľnice D1 v priľahlých úsekoch v okolí Žiliny. Tieto materiály predstavujú ostatný odpad inertného charakteru, ktorý je podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradený nasledovne:

17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

### ***Dopravná a iná infraštruktúra***

Lom Turie je napojený priamo na cestu III/01889 spájajúcu obce Višňové a Turie. Doprava v rámci lomu je zabezpečená prostredníctvom účelových komunikácií.

Externými zdrojmi materiálov pre zavážanie lomu budú výkopové zeminy, event. horniny z razenia tunelov pri výstavbe diaľničných úsekov v okolí Žiliny. Ako prístupové cesty budú využité komunikácie vybudované v rámci výstavby diaľnice, ktoré vedú paralelne s trasou diaľnice. Prístup do lomu pre dovoz materiálov zo stavby bude zriadený v severnej časti lomu.

Najväčší objem dopravy bude viazaný na obdobie zemných prác, kedy sa počas dennej doby očakáva dovoz materiálu v počte cca 40 - 50 vozidiel denne. Dôjde k tým k zvýšeniu počtu vozidiel o 10 vozidiel oproti pôvodnému zámeru.

Z hľadiska prác na likvidácii a rekultivácii lomu predstavuje doprava materiálov sekundárny vplyv, ktorý je primárne viazaný na výstavbu diaľnice. Z hľadiska nárokov na dopravu pri ukladaní prebytočného materiálu z výkopov je lom Turie situovaný v optimálnej polohe, v bezprostrednej vzdialenosti od trasy diaľnice, čo eliminuje nároky na dopravu po miestnych komunikáciách. Doprava bude časovo viazaná na obdobie výstavby diaľnice.

### ***Nároky na pracovné sily***

Obsluhu lomu počas likvidácie a rekultivácie lomu budú vykonávať 3 zamestnanci.

## **ÚDAJE O VÝSTUPOCH**

### ***Zdroje znečisťovania ovzdušia***

Odkrytú plochu lomu možno považovať za plošný zdroj prašných emisií, keď najmä v klimaticky nepriaznivých podmienkach (sucho, silnejší vietor) môže dôjsť k víreniu prachu, ktorý môže byť rozptýľovaný sčasti aj do okolia kameňolomu (sekundárna prašnosť). Vírenie prachu bude vzhľadom na objemovú hmotnosť prachu obmedzené prevažne na vlastnú plochu lomu, prípadne na jeho najbližšie okolie. Podľa skúseností s prevádzkou obdobných zariadení sa zvírený prach nešíri do väčšej vzdialenosti od zdroja.

Pri samotnom navážaní materiálov sa vzhľadom na ich prirodzenú vlhkosť významný vplyv nepredpokladá. Vhodné bude zabezpečiť čo najskôr rozhrnutie materiálu do požadovaného tvaru, aby nedošlo k vysušeniu materiálu na hromade.

Zdrojmi znečisťujúcich látok súvisiacich s navázaním materiálov bude doprava po areáli lomu. Za významnejší zdroj znečisťovania ovzdušia tuhými látkami možno považovať sekundárnu prašnosť vznikajúcu predovšetkým pri veternom počasí v dlhšie trvajúcich bezzrážkových obdobiach.

### ***Odpadové vody a vody z povrchového odtoku***

Vzhľadom k tomu, že obsluhu lomu v čase likvidácie a rekultivácie lomu budú zabezpečovať traja zamestnanci, vznikne počas tohto obdobia minimálne množstvo splaškových odpadových vôd. Odpadové vody sú zachytávané v žumpe. Likvidácia splaškových vôd bude zabezpečená vývozom žumpy na ČOV.

### ***Odpady***

Počas likvidácie a rekultivácie lomu vznikne malé množstvo komunálneho odpadu vyprodukovaného obsluhou lomu v počte troch zamestnancov. Komunálny odpad bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Višňové.

### ***Zdroje hluku a vibrácií***

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný predovšetkým dopravou v rámci lomu a činnosťou buldozéru.

Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku LAeq pre deň (6:00-18:00 h), večer (18:00-22:00 h) a noc (22:00-6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z.. Podľa tejto vyhlášky je predmetné obytné územie zaradené do kategórie II. - priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie, na ktoré sa viažu tieto prípustné hladiny hluku:

- pozemná doprava - deň 50 dB - večer 50 dB - noc 45 dB
- hluk z iných zdrojov - deň 50 dB - večer 50 dB - noc 45 dB.

Prevádzka bude obmedzená na dennú dobu, z čoho vyplýva, že prípustnou hodnotou LAeq,p je 50 dB.

### ***Zdroje žiarenia, tepla a zápachu***

Rekultivácia lomu nie je zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

## **VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

### ***Vplyvy na obyvateľstvo***

Navrhovaná činnosť je umiestnená v areáli existujúceho lomu Turie, ktorý je vzdialený cca 700 m od najbližšieho obytného územia obce Višňové a 600 m od obce Turie. Vlastné technické práce budú realizované v dolnej časti lomu, takže svahy lomu poskytujú okoliu potrebnú ochranu pred hlukom a čiastočne aj pred emisiami. Toto, spolu s uvedenou vzdialenosťou garantuje, že rekultivácia lomu nebude mať nepriaznivý vplyv na okolité obyvateľstvo.

Na rekultiváciu lomu budú použité zemina a kamenivo z externých zdrojov z výstavby diaľnice D1, pričom prepravné trasy sú stanovené v pláne organizácie výstavby. Ako prístupové cesty budú využité komunikácie vybudované v rámci prípravy výstavby diaľnice, ktoré vedú paralelne s trasou diaľnice. Z hľadiska prác na likvidácii a rekultivácii lomu predstavuje doprava materiálov sekundárny vplyv, ktorý je primárne viazaný na výstavbu diaľnice. Z hľadiska nárokov na dopravu pri ukladaní prebytočného materiálu z výkopov je

lom Turie situovaný v optimálnej polohe, v bezprostrednej vzdialenosti od trasy diaľnice, čo eliminuje nároky na dopravu po miestnych komunikáciách. Uvedené riešenie minimalizuje negatívne vplyvy dopravy materiálov na obyvateľstvo. Vplyv je časovo viazaný na obdobie výstavby diaľnice.

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu negatívnych vplyvov dopravy, ktorá je však prioritne spojená s výstavbou diaľnice D1.

### ***Vplyvy na zdravie***

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území kategórie II. stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc.

Samotné technické práce budú vykonávané v prevažnej miere v novej časti lomu. Svahy lomu poskytujú dostatočnú akustickú ochranu okolia pred činnosťou v tomto priestore, nakoľko najbližšie obytné územie obce Višňové sa nachádza vo vzdialenosti cca 700 m a obce Turie 600 m.

Nočná hladina hluku, ktoré je v tomto prípade pre zdravie obyvateľstva veľmi dôležitá, nebude činnosťou likvidácie a rekultivácie lomu ovplyvnená.

Čo sa týka znečisťovania ovzdušia, navrhovaná činnosť neovplyvní výrazne pomery dotknutého územia z hľadiska hygieny ovzdušia. Určujúcou znečisťujúcou látkou vznikajúcou pri navážaní materiálov a ich formovaní do vrstiev je prach (tuhé znečisťujúce látky). Vzhľadom na prirodzenú vlhkosť výkopových materiálov významný vplyv samotného ukladania materiálov sa nepredpokladá. Vhodné bude zabezpečiť čo najskôr rozhrnutie materiálu do požadovaného tvaru.

Čiastočným problémom znečisťovania ovzdušia tuhými látkami môže byť sekundárna prašnosť, vznikajúca pohybom vozidiel a iných mechanizmov v rámci lomu, predovšetkým v dlhšie trvajúcich bezrážkových obdobiach. Veľkosť tohto vplyvu je determinovaná granulometriou prachu, rýchlosťou vetra, vlhkosťou, tlakom. Podľa súčasných poznatkov k unášaniu prachových častíc dochádza pri rýchlostiach vetra nad 5 m/s. Táto situácia sa bude aj vzhľadom na tvar lomu vyskytovať v limitovanom časovom období, pričom je možné očakávať, že tento vplyv sa prejaví významnejšie iba v hraniciach lomu.

Na prepravu materiálov z výstavby diaľnice D1 budú použité prepravné trasy, ktoré sú stanovené v pláne organizácie výstavby. Doprava materiálov vzhľadom na pomerne nízku intenzitu dopravy a dopravné trasy vedené mimo obývaného územia nepredstavuje závažný problém z hľadiska zdravotných rizík. Z hľadiska likvidácie a rekultivácie lomu predstavuje doprava materiálov sekundárny vplyv, ktorý je primárne viazaný na výstavbu diaľnice, s niekoľkomesačným trvaním.

Z vyhodnotenia vyplýva, že likvidácia a rekultivácia lomu Turie nebude predstavovať pre obyvateľstvo okolitých obcí zdravotné riziko.

Z pohľadu pracovného prostredia je v posudzovanej činnosti relevantná problematika hluku generovaného dopravou a prácou mechanizmov v rámci lomu. Jednou zo základných povinností zamestnávateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

## **VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE**

### ***Reliéf a horninové prostredie***

Rekultivačnými prácami dôjde k čiastočnému zahladeniu ťažobnej činnosti v otvorenom jamovom lome. Súčasne, v súvislosti s uložením nevhodných a prebytočných materiálov z výstavby diaľnice, nebude potrebné vytvárať pre tieto účely depóniu. Obidva tieto faktory možno považovať za pozitívny vplyv na reliéf územia.

Zmenou navrhovanej činnosti sa tento efekt ešte zvýši. Dôjde k takmer úplnému zahladeniu prejavov ťažobnej činnosti. Odokrytý ostane iba pozostatok ťažobných stien v severnej a západnej časti lomu.

### ***Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu***

Posudzované ložisko nie je v priamom kontakte s povrchovými tokmi ani vodnými plochami. Recipientom je malý vodný tok Mlynárov jarok, ktorý je prítokom potoka Rosinka. Jeho negatívne ovplyvnenie v dôsledku likvidácie a rekultivácie lomu možno vylúčiť.

Lom Turie je súčasťou významnej hydrogeologickej štruktúry karbonatických hornín mezozoika a bazálneho paleogénu medzi Turím a Stráňavami, na ktorú sú viazané významné množstvá podzemných vôd s dobrou kvalitou. Karbonatický komplex sa vyznačuje vysokou puklinovou až puklinovo-krasovou priepustnosťou. Vzhľadom na uvedené skutočnosti je prioritou zabrániť znečisteniu podzemných vôd, ktoré by sa mohlo šíriť do značnej vzdialenosti.

Na zavážanie lomu budú použité výlučne nekontaminované inertné materiály pochádzajúce z výstavby diaľnice D1. Znečistenie podzemných vôd výluhmi týchto materiálov možno vylúčiť. Činnosť je potrebné zabezpečiť tak, aby nedošlo k navezeniu iných materiálov, ktoré neboli v pláne čiastočnej likvidácie lomu určené.

Jediným rizikom znečistenia podzemných vôd počas rekultivačných prác je únik ropných látok pri prípadnej havárii vozidiel a mechanizmov v rámci lomu. Na potenciálne havarijné úniky škodlivých látok bude potrebné vypracovať havarijný plán a zabezpečiť poučenie zamestnancov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa zväčší krycia vrstva nepriepustných materiálov, a tým aj zníži riziko kontaminácie karbonatickej štruktúry podzemných vôd z povrchu.

### ***Posúdenie uplatniteľnosti článku 4.7 Rámcovej smernice o vodách***

Predmetom posúdenia v súlade s čl. 4.7 RSV je zhodnotenia vplyvu realizácie projektu na:

fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody, zmenu hladiny útvarov podzemnej vody.

V lokalite navrhovanej činnosti je v zmysle RSV vyčlenený

1 útvar povrchovej vody: SKV0446 Rosinka

1 útvar podzemnej vody v predkvartérnych horninách: SK200240FK - Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry

Z vyššie uvedenej analýzy a vyhodnotenia vplyvov na povrchové a podzemné vody vyplýva, že:

rekultivácia lomu Turie nebude mať žiadny vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody potoka Rosinka, t.j. hydrologický režim, priechodnosť riek, usporiadanie riečného koryta, priemernú šírku koryta, premenlivosť šírky, premenlivosť hĺbky, substrátové podmienky, štruktúru a podmienky príbrežnej zóny a narušenie laterárnej spojitosti mokradí/inundácií,

rekultivácia lomu nebude mať žiadny vplyv zmenu hladiny útvaru podzemnej vody.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná činnosť a jej zmena nebude mať vplyv na plnenie environmentálnych cieľov podľa čl. 4 rámcovej smernice o



vodách a nie je potrebné uplatňovať výnimku z neplnenia cieľov podľa čl. 4.7 tejto smernice, resp. podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

### ***Vplyv na ovzdušie***

Za významnejší vplyv na ovzdušie možno považovať sekundárnu prašnosť vznikajúcu pohybom vozidiel a iných mechanizmov v rámci lomu a prístupových komunikáciách v dlhšie trvajúcich bezrážkových obdobiach. Vzhľadom k tomu, že v lome budú ukladané materiály z výstavby diaľnice D1, opatrenia na zmiernenie tohto vplyvu by malo byť zapracované do POV zhotoviteľa stavby.

### ***Pôda a lesné pozemky***

Zámer bude realizovaný v rámci existujúceho dobývacieho priestoru, bez možnosti negatívnych vplyvov na pôdu. Nepriamo bude podporovať ochranu poľnohospodárskej pôdy, nakoľko uložením materiálov z výstavby diaľnice D1 v priestoroch vyťaženej časti lomu nevzniknú nároky na deponovanie týchto materiálov s nárokmi na záber poľnohospodárskej pôdy.

Zmenou navrhovanej činnosti sa pôvodne identifikovaný vplyv nemení.

### ***Fauna, flóra a biodiverzita***

Vzhľadom na lokalizáciu zámeru sa negatívne vplyvy na faunu a flóru neočakávajú. Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvu na biodiverzitu.

### ***Vplyv na krajinu***

Medzi negatívne stránky ťažobnej činnosti možno vo všeobecnosti zaradiť narušenie scenérie krajiny. Práce spojené s rekultiváciou lomu tento negatívny efekt zmierňujú čiastočnou revitalizáciou lomu, ktorá zníži exponovanosť reliéfu.

Konečný efekt pri správne vykonanej rekultivácii ťažobného priestoru a po celkovej revitalizácii územia a jeho začlenení do okolitej krajiny bude vnímaný pozitívne. Vo vzťahu k ekológii možno hovoriť o príležitosti na zvýšenie ekologickej stability krajiny. Vznikom nového typu biotopu - skalný biotop na severnom a západnom okraji lomu môže dôjsť k vytvoreniu nových rastlinných a živočíšnych druhov. Skalné steny kameňolomu ako nepôvodné biotopy územia výraznou mierou pozitívne ovplyvňujú diverzitu druhov.

## **ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA**

Navrhovaná činnosť je umiestnená v areáli existujúceho lomu, nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do systému Nature 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd.

Novovybudovaný vrt HTU-1, s plánovaným využitím na plniarenské účely, má spracovaný návrh ochranných pásiem. Ochranné pásmo I. stupňa bolo schválené na ochranu samotného vodárenského zdroja, v rozsahu 10x10 m. Ochranné pásmo II. stupňa bolo navrhnuté a schválené v tvare mnohoúhelníka, s najdlhšou stranou dĺžky cca 190 m a šírkou cca 40 m (obr. 4). Ochranné pásmo do chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru lomu Turie, v ktorom bude realizovaná navrhovaná činnosť, nezasahuje.

Z hľadiska potenciálneho ohrozenia vodárenského zdroja HTU-1 platí konštatovanie, že riadené zavážanie lomu inertným materiálom neohrozí kvalitu podzemných vôd, a tým ani neznemožní podnikateľské zámery investora. Rekultivácia lomu bude mať v konečnom dôsledku pozitívny vplyv na ochranu podzemných vôd. Prekrytie odkrytých, vysoko priepustných dolomitov vrstvami zemín s relatívne nižšou priepustnosťou, zníži riziko znečistenia podzemných vôd popisovanej hydrogeologickej štruktúry.

Na zavážanie lomu budú použité výlučne nekontaminované inertné materiály pochádzajúce z výstavby diaľnice D1. Znečistenie podzemných vôd výluhmi týchto materiálov možno vylúčiť. Činnosť bude v zmysle podmienok uvedených v zámere zabezpečená tak, aby nedošlo k navezeniu iných materiálov, ktoré neboli v pláne čiastočnej likvidácie lomu určené.

### **Povolenia pre navrhovanú činnosť**

Pre navrhovanú zmenu činnosti bude požadovaná zmena povolenia banskej činnosti podľa zákona SNR č. 51/1988 Zb. a zmena súhlasu na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

### **Zverejnenie navrhovanej zmeny**

V rámci zisťovacieho konania OÚ Žilina - OSŽP rozoslal oznámenie o začatí správneho konania a predložení „oznámenia o zmene navrhovanej činnosti“ podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení zámeru v termíne 15. 10. 2018.

### **Stanoviská k navrhovanej zmene**

V zákonom stanovenom termíne doručili na OU Žilina – OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty

1. **Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geodézie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy listom č.j. 2062/2018-5.3 58046/2018 zo dňa 05. 11. 2018** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:
  - a) Na technické úpravy dna a svahov lomu bude použitá okrem skrývky aj prebytočná zemina z výkopov stavby diaľnice D1 v okolí Žiliny, tieto materiály predstavujú ostatný odpad inertného charakteru 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05. Podľa spracovateľa má ložisko jednoduché hydrogeologické pomery, ťažba prebiehala v jamovom lome, kde bola pri ťažbe dosiahnutá miestna erózna báza a na dne lomu bola odkrytá hladina podzemnej vody, ktorá kolíše podľa klimatických podmienok. Upozorňujeme na nevyhnutnosť nezávislej kontroly vhodnosti materiálu na účel likvidácie lomu s ohľadom na možnú prítomnosť znečisťujúcich látok. Použitý materiál musí byť inertný a nekontaminovaný. Preto bude potrebné navrhnuť účinný spôsob kontroly privážaných materiálov.
  - b) V kap. 6.2 (Horninové prostredie) v časti Seizmicita územia je záujmové územie zaradené do príslušnej seizmickej oblasti podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavieb. Upozorňujeme, že táto norma je zrušená, územie je potrebné zaradiť podľa STN EN 1998-1/NA/Z1 s aktualizovanou mapou seizmického ohrozenia Slovenska. V tejto časti nie je správne uvedená stupnica na hodnotenie makroseizmickej intenzity, v súčasnosti sa na hodnotenie makroseizmickej intenzity územia namiesto stupnice MSK-64 používa stupnica EMS-98. Tento údaj je potrebné v zámere aktualizovať.
  - c) V katastrálnom území (ďalej len k.ú.) obce Višňové na parcele KN – C 2613/1 sa v informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky eviduje nasledujúca environmentálna záťaž:

#### **Pravdepodobná environmentálna záťaž**

Názov EZ: ZA (016) / Višňové – obalovačka

Názov lokality: obaľovačka  
Druh činnosti: obaľovačka bitúmenových zmesí  
Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K<35)  
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmenálna záťaž

- d) Na vyznačenom mieste lomu Turie sa nenachádzajú žiadne svahové deformácie, ale v širšom okolí lomu sa nachádzajú aktívne, potenciálne a stabilizované svahové deformácie. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.
- e) Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné na stavebné účely. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
- f) Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra sa v k.ú. obce Turie evidujú tri odvezené skládky odpadov, výhradné ložisko „Turie“(491) – stavebný kameň (dobývací priestor a chránené ložiskové územie) pre PK Doprastav, a.s., Žilina a výhradné ložisko „Turie I“(490) – stavebný kameň (dobývací priestor a chránené ložiskové územie), organizácia neurčená, svahové deformácie, staré banské diela. Dotknuté územie spadá do oblasti nízkeho a stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky prípadného stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika sa vyžaduje posudzovať podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.
2. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j. OU-ZA-OSZP3-2018/039088-002/Bre zo dňa 19. 10. 2018 za úsek ŠSOPaK**, s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok. Záujmová lokalita sa nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona.
  3. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.:OU-ZA-OSZP3-2018/039085-002/Slt zo dňa 10. 12. 2018 za úsek ŠS OH** súhlasné stanovisko a netrvá na ďalšom posudzovaní s upozornením, že na vykonávanie uvedenej činnosti je potrebný súhlas podľa § 97, ods. 1, písm. s) zákona o odpadoch, kde príslušným orgánom je OÚ v sídle kraja.
  4. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.:OU-ZA-OSZP3-2018/039090-002/Fod zo dňa 24. 10. 2018 za úsek ŠS OO** v svojom stanovisku nepožaduje, aby bola navrhovaná činnosť posudzovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko navrhovanou činnosťou nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia
  5. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline listom č.j.: A/2018/04345/PPL zo dňa 25. 10. 2018** s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok.
  6. **Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.j.:OU-ZA-OCDPK-2018/039074/2/POL zo dňa 22. 10. 2018** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.
  7. **Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia listom č.j.:OU-ZA-OKR1-2018/039609-002 zo dňa 26. 10. 2018** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.
  8. **Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru listom č.j.:ORHZ-ZA-2018/000178 zo dňa 13. 11. 2018** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.
  9. **Obvodný banský úrad v Prievidzi listom č.j.:1077-2517/2018 zo dňa 24. 10. 2018** s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Svoje pripomienky neuplatnili v zákonom stanovenej lehote Okresný úrad Žilina, OSZP3-ŠVS, ŽSK, MH SR, MŽP SR – ŠS OH. Tieto v zmysle § 23 ods. 4 sa považujú za súhlasné stanoviská.

Následne príslušný orgán v zmysle § 33 správneho poriadku listom č.j.OU-ZA-OSZP3-2018/038478-003/Hnl zo dňa 23. 11. 2018 upovedomil účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do spisového materiálu a prípadného vznesenia pripomienok k doručeným stanoviskám.

K danému oznámeniu bol doručený list RÚVZ so sídlom v Žiline, č.j. A/2018/04778/PPL zo dňa 04. 12. 2018, kde sa uvádza, že naďalej trvajú na svojom stanovisku.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, **ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.**

## Vyhodnotenie

OÚ Žilina, OSZP3 posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná zmena činnosti sa nachádza v území už v minulosti pre danú činnosť posúdenom v zisťovacom konaní podľa zákona a sú známe vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých orgánov, ktoré dali kladné stanoviská resp. stanoviská s pripomienkami a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy zmeny navrhovanej činnosti - posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha procesu zmena povolenia banskej činnosti podľa zákona SNR č. 51/1988 Zb. a zmena súhlasu na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Tohto procesu sa

zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká zmena navrhovanej činnosti, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

## Záver

OÚ Žilina - OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov doručené k predmetnému oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavbu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, posúdenia súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti tunajší úrad konštatuje, navrhovaná činnosť neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**Upozornenie:**

Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnou spôsobom v mieste obvyklým.

**Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.****Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

Ing. arch. Pavel Kropitz  
vedúci odboru

**Rozdeľovník:****Doručí sa účastníkom konania:**

1. PK Doprastav, a. s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina
2. Obec Višňové, Višňové 556, Višňové, 013 23

**Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona:**

1. Obvodný banský úrad, v Prievidzi, Matice Slovenskej 10, Prievidza
2. Okresný úrad Žilina, OSZP2, ŠS OH
3. Ministerstvo životného prostredia SR, ŠS OH, OŠGS, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
5. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B Žilina – ŠSOPaK, ŠSOO, ŠVS, ŠS OH
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
7. Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina

8. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
9. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
10. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B Žilina